

## JUSTERING AV LAMELLSKINNE

1. Det første du gjør er å måle hvor mye av skinnen du skal kappe av
2. Akslingen skal kuttes 2 mm ekstra
3. Legg merke til hvor mange "vogner" som skal tas av. Hvis du kun skal kutte skinnen noen få cm, så er det ikke behov for å ta av vogner
4. Ta av lite deksel i motsatt ende av betjeningen
5. Vri lamellene slik at du ser selve skruhodet til låseringen på aksling
6. Når denne er tatt av, er systemet løst
7. Endedeksel med snorer løftes ut av skinnen
8. Alle vogner skyves tilbake og ut av skinnen på den side som betjeningen er
9. Før du gjør dette så må en liten skrue tas ut, denne sitter på baksiden av skinnen og holder på plass en "bærer" slik at akslingen ikke faller ned når alt er trukket til side
10. Kutt så skinnen og akslingen
11. Ta bort de vogner som er for mye
12. Tre vogner inn i skinnen, pass på at alt ligger riktig med snorer etc
13. Fest låseringen på aksel i motsatt ende, denne holder systemet sammen
14. Skru inn skruen på baksiden av skinnen når vognene er trukket helt ut

## JUSTERING AV SNORER

Når man kutter skinnen så kan snorene bli litt for lange.  
Snorene går i en sirkel og samles på den første vognen.  
Det er her snorene kan justeres.

Se vedlagt PowerPoint presentasjon.

## JUSTERING AV KJEDETREKK

Kjedetrekket er skjøtet sammen med en kjedeskjøt. Denne kan åpnes med en liten flat skrutrekker.  
Klipp av kjedet til ønsket lengde.  
Fest begge ender av kjedet i kjedeskjøten igjen.



**Tips**, hvis ikke lamellene lukker helt begge veier så kan det hende at kjedeskjøten stopper ved kjedehuset. Da skal man trekke motsatt vei til det ikke går lenger, så skal man fortsette og trekke samme vei ved å bruke litt mere kraft. Det rasler i systemet men det gjør ikke noe. Slik kan man flytte posisjonen til kjedesamleren.